

**AXIAL-VENTILATOREN**

Allgemeine Beschreibung

**ALLGEMEINES**

Die Axial-Ventilatoren VENTRA sind geeignet für die Förderung von sauberen, wenig staubhaltigen, nicht backenden und wenig aggressiven Medien im Temperaturbereich von -30° bis +40° C. Höhere Temperaturen sind möglich (bis 100°C, bedingen aber eine spezifische Auslegung des Motors in Bezug auf Wicklungs-Temperatur und Leistung.

Das Ventilator-Gehäuse ist aus robustem Stahlblech gebaut, beidseitig versehen mit stabilen Flanschen. Gehäuse und Motorträger sind im Vollbad feuerverzinkt. Die Zink-Auflage beträgt mindestens **250 g/m<sup>2</sup>** und gewährt somit einen optimalen Schutz des Träger-Materials.

**Die langen Ventilator-Gehäuse des Typs ALM/KLM werden mit einer Inspektions-Öffnung geliefert, deren Anordnung einen problemlosen elektrischen Anschluss, sowie eine einfache Verstellung der Laufrad-Schaufeln ermöglicht.**

Die Lage der Revisions-Öffnung ist abhängig von der Anordnung des Klemmenkastens des eingesetzten Motors. Bei den Kurzgehäusen des Typs ASM/KSM entfällt diese Öffnung, da das Gehäuse in der Regel kürzer ist als der Motor.

Für extreme Druckerhöhung können auch zwei identische Ventilatoren direkt hintereinander geschaltet werden. Gegenüber dem Diagramm verdoppelt sich die Druckerhöhung, es ist aber Bedingung, dass die Ventilatoren gegenläufig betrieben werden.

**LAUFRÄDER**

Die Axial-Laufräder sind bestückt mit profilierten Schaufeln aus Aluminium-Druckguss. Diese werden auf eine Aluminium-Nabe montiert und als Einheit dynamisch fein ausgewuchtet.

Die Schaufeln sind von aussen, ohne jegliche Demontage stufenlos verstellbar. **Damit hat der Anwender die Möglichkeit, die Leistung den Erfordernissen der Anlage optimal anzupassen.** Die gerätespezifische, maximale Schaufelstellung hängt von der Leistung des eingesetzten Motors ab.

**OBERFLÄCHEN-SCHUTZ**

Alle Gehäuse-Teile der Axialventilatoren VENTRA sind im Vollbad feuerverzinkt. Wo dieser Schutz nicht ausreicht, können Ventilator wie auch der Motor optional mit einem zusätzlichen Zweikomponenten-EPOXY Schutz-Anstrich versehen werden. Selbstverständlich kann auch ein Deckanstrich in einer anderen, der RAL-Norm entsprechenden Farbe gewählt werden.

**VENTILATEURS AXIAUX**

Description générale

**GENERALES**

*Les ventilateurs axiaux VENTRA se prêtent au déplacement des fluides propres, à faible teneur en poussière, non collants et faiblement agressifs. La température du fluide pour l'exécution normale est limitée de -30° C à +40° C. Des températures plus hautes (jusqu'à 100° C) sont bien possibles, mais ils nécessitent une spécification exacte du fluide pour la détermination précise de la situation thermique du moteur.*

*La forme cylindrique de ces ventilateurs permet l'intégration facile dans les réseaux de gaines. Le carter est construit d'une forte tôle d'acier et zingué à chaud (Épaisseur du zinc **min. 250 g/m<sup>2</sup>**) qui garantit une très forte et durable protection de la surface. Les flasques sont assemblés par agrafage.*

**Les ventilateurs des Types ALM/KLM (longues) sont livrés avec une ouverture d'inspection qui permet le raccordement électrique très confortable, ainsi que la réglage des hélices pour l'adaption à votre installation.** La position de l'ouverture correspond à la position de la boîte des bornes du moteur monté. Les carcasses courts des types ASM/KSM ne sont pas munis des ouvertures de service, parce-que le moteur dépasse la longueur de la carcasse.

*Pour une augmentation extrême de la pression, il est possible de monter deux ventilateurs identiques en série. Le sens de rotation des deux ventilateurs doit être opposé.*

**TURBINES**

*Les turbines axiaux sont munies des pales profilées en fonte d'aluminium (coulage sous pression) et moyeux d'aluminium. Ils sont équilibrés dynamiquement sur machines de grande précision. Les pales sont réglables sans démontage de la turbine, l'ouverture de service permet une correction très confor table des angles des hélices. **Dans cette manière, le ventilateur peut être adapté très exacte aux caractéristiques de l'installation.** La réglage vers le haut est limitée par la puissance du moteur.*

**TRAITEMENT DE LA SURFACE**

*Tous les parts des ventilateurs axiaux VENTRA sont zingués à chaud avec une épaisseur du zinc garanti de 250 g/m<sup>2</sup>. En cas que cette protection n'est pas suffisante, tout le ventilateur (moteur inclu) peut être peint avec une protection EPOXY à deux composants. La couleur de la deuxième couche peut être choisi selon la carte des couleurs normées RAL.*

**ACCESSOIRES**

**ZUBEHÖR**

Selbstverständlich ist zu den Axialventilatoren auch alles notwendige Befestigungs-Material und Zubehör, wenn nötig auch als Spezial-Anfertigung in Bezug auf Masse und Material, lieferbar.

**MOTOREN**

Für diese Ventilatoren kommen ausschliesslich NORM-Motoren nach IEC in Fuss-Ausführung zum Einsatz. Das bedeutet äusserste Flexibilität in Bezug auf Motoren-Auswahl und Ausführung. (1 Drehzahl, oder polumschaltbar für 2 Drehzahlen). Auch automatische Regulierungen mit Frequenzumrichter sind ohne weiteres möglich. (Wicklungsschutz durch Kaltleiter oder Thermokontakt).

September 2006

*Tous les accessoires standards usuels sont livrables. Sur demande, nous sommes bien capable de vous construire et fabriquer des parts spéciales selon vos propre plans.*

**MOTEURS**

*Ces ventilateurs ne sont que munis des moteurs normalisés selon CEI avec fixation à pattes. Ça vous permette la plus grande flexibilité pour votre choix et la détermination des moteurs. (1 vitesse, ainsi que 2 ou 3 vitesses par changement du nombre des pôles) Une réglage automatique par convertisseur de fréquence est aussi possible. (Moteur avec PTC ou contact thermique).*

Septembre 2006